மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 15, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ராஜகுமார், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

15—

புதிய கட்டடம்

***9234—திரு. எஸ். ராஜகுமார்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மயிலாடுதுறை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குப் பயிற்சி மைதானத்துடன் புதிய கட்டடம் கட்டித் தரப்படுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) மயிலாடுதுறை மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவது குறித்து, மயிலாடுதுறை நகர எல்லை புல எண் 20, நகரளவு எண் 517 மற்றும் 518-ல், 3.07 ஏக்கர் நிலத்தை ஒதுக்கீடு செய்து, அதற்கு நாகப்பட்டினம் மாவட்ட ஆட்சியர் முன்மொழிவு அளித்துள்ளார். மேலும், சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு ஆகும் செலவு ரூ.75.00 இலட்சத்திற்கான மதிப்பீடு மற்றும் வரைபடம், செயற்பொறியாளர், பொதுப் பணித் துறை, நாகப்பட்டினம் அவர்களிடமிருந்து பெறப்பட்டுள்ளது. வரவிருக்கும் 2008-2009 ஆம் ஆண்டு பகுதி-2 திட்டத்தில், மேற்படி பகுதி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்குத் தேவையான நிதி ஒதுக்கீடு பெற்று நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ராஜகுமார், இருக்கையில் இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேட்டூர் பகுதியில் ஒரு வட்டாரப் போக்குவரத்து ஆய்வாளர் அலுவலகம் இதுவரையில் இருந்து, அது சேலம் போக்குவரத்து அலுவலகத்தின் கட்டுப்பாட்டில் இயங்கி வந்தது. இப்போது அது

[2007 அக்டோபர் 19

சேலத்திலிருந்து சங்ககிரிக்கு மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. மேட்டூர், அதிக சரக்குந்துகள், அதாவது லாரி போக்குவரத்து மிகுந்த பகுதி. தொழிற்சாலைகள் மற்றும் அனல் மின் நிலையத்திலிருந்து சாம்பல் ஏற்றிக்கொண்டு செல்லும் வண்டிகள் அதிகம் இருக்கின்றன. போக்குவரத்து உரிமையாளர்கள் இந்த மாற்றத்திற்காக ஒரு போராட்ட அறிவிப்பைக்கூட செய்தார்கள். நாங்கள்கூட, சட்டமன்றம் விரைவில் கூட இருக்கிறது; அதில் அனுமதி பெற்றுத் தருகிறோம் என்று வாக்குறுதி அளித்து, அந்தப் போராட்டத்தை எல்லாம் நிறுத்தி வைத்திருக்கிறோம். இது அவசிய, அத்தியாவசியத் தேவை என்கிற காரணத்தினாலே, மேட்டூரிலிருந்து சேலம் சென்று சங்ககிரிக்குச் செல்லக்கூடிய வாய்ப்புகளெல்லாம் இருக்கிற காரணத்தினாலே பழைய மாதிரியே மேட்டூர் ஆய்வாளர் அலுவலகம், சேலம் போக்குவரத்து ஆய்வாளர் அலுவலகத்தின் கட்டுப்பாட்டில் மீண்டும் இயங்குவதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள், ஐந்தாவது முறையாகப் பொறுப்பேற்றுக்கொண்ட பிறகு, புதியதாகப் பத்து அலுவலகங்களைத் திறந்து இருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே இயங்கிக்கொண்டிருந்த R.T.O. அலுவலகங்கள் 47 தான். இப்போது புதிய அலுவலகங்களாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்ட R.T.O. அலுவலகங்கள் 10. யூனிட் அலுவலகங்கள் பத்து. வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்படுகின்ற எண்ணிக்கையின் அடிப்படையில், தேவை எங்கு அதிகம் இருக்கிறதோ, அந்தப் பகுதிகளிலே அந்த அலுவலகங்கள் திறக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதை ஆய்வில் எடுத்து இந்த ஆண்டு மறுபடியும் ஆய்வு செய்து, முடியுமானால் அந்த அலுவலகத்தை மீண்டும் திறக்க இந்த அரசு முயற்சி எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

முற்பகல் 10-20

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத தலைவர் அவர்களே, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், பயிற்சி மைதானத்தோடு கட்டப்பட வேண்டும் என்ற கோரிக்கை வந்திருக்கிறது.

2007 அக்டோபர் 19]

இதுபோல் நமது தமிழகத்திலே அரசின் சார்பிலே எத்தனை கட்டப்பட்டுச் செயல்படுகின்றன? மேலும், புதியதாகக் கட்டப்படுவதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படவிருக்கின்றனவா என்பதை அறிய விரும்புவதோடு, பயிற்சி மைதானம் என்று குறிப்பிடுகிறபோது, இப்போது சாலைப் போக்குவரத்து என்பது மிக முக்கியமான ஒன்றாக இருக்கிறது. தினசரிப் பத்திரிகைகளைப் புரட்டிப் பார்த்தால், சாலை விபத்துகள் என்ற செய்தி தினசரி வந்துகொண்டேயிருக்கிறது. 5 பேர் இறந்தார்கள்; 10 பேர் இறந்தார்கள் என்ற செய்தி வந்துகொண்டேயிருக்கிறது. இதுகுறித்துக்கூட, சென்ற பட்ஜெட் கூட்டத் தொடரிலே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மிகுந்த கவலையோடு இந்தச் சாலை விபத்தினைப்பற்றி விரிவாகத் தன்னுடைய கருத்தை இங்கே வெளியிட்டார்கள். அதைத் தடுப்பதற்குரிய முயற்சிகள் எடுக்கப்பட வேண்டும். தினசரி இந்த செய்திகள் வருகின்றன. கொத்துக் கொத்தாக மனிதர்கள் செத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இதைத் தடுப்பதற்குரிய முயற்சி என்ற வகையிலே, வாகன ஓட்டிகளை எப்படிச் சரிப்படுத்துவது; அவர்களைத் திறமையான ஓட்டுநர்களாகப் பயிற்றுவிப்பது எப்படி என்பதைப்பற்றி எல்லாம் முயற்சிகள் இருக்கின்றன என்றாலும், ஒரு தனித்த திட்டமாக அதை மேற்கொள்வதற்குரிய முயற்சியாக அரசு என்ன செய்யவிருக்கிறது? அதேபோல, கன ரக வாகனங்கள் என்ற முறையிலே, லாரிகள் போன்றவற்றை இரவிலே முக்கியமான சாலைகளிலே போக்குவரத்து செய்வதற்குத் தடை செய்தால், ஓரளவு இந்த விபத்துகளைத் தடுக்கலாம் என்று நான் கருதுகிறேன். அதுபோல ஏதும் அரசிடம் திட்டம் இருக்கிறதா என்பதைப்பற்றி அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு அரசின் சார்பாக ஓட்டுநர் தேர்வு தளம் அமைய நமது தமிழ்நாட்டிலே இரண்டு இடங்களிலே ஆய்வு செய்யப்பட்டு, அவற்றை இப்போது ஆரம்பிக்கவிருக்கிறோம். ஒன்று, கடலூர்; மற்றொன்று, மயிலாடுதுறை. அந்த இடங்களிலே அந்தப் பணிகள் எல்லாம் நடக்கவிருக்கின்றன. இடம் கிடைப்பதிலே உள்ள சிரமங்கள்தான் காலதாமதத்திற்குக் காரணமாக இருக்கிறது. மேலும், இந்த ஓட்டுநர் தேர்வு தளத்தைத் தமிழ்நாட்டிலே மேற்கொண்டு 5 இடங்களிலே தருவதற்கு மத்திய அரசு ஒப்புதல் தந்து, அதற்கான

TRUTH ALONE TRIUMPHS வாய்மையே வெல்லும்

[2007 அக்டோபர் 19

இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. விரைவிலே இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டவுடன், மத்திய அரசினுடைய முழுத் தொகையிலே அந்த ஓட்டுநர் தேர்வு தளம் 5 இடங்களிலே அமைக்கப்படவிருக்கிறது. மேலும், நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள்; ஆங்காங்கே கொத்துக் கொத்தாக மனிதர்கள் இறந்து கொண்டிருக்கிறார்கள்; அதனால் ஓட்டுநர்கள் தரமானவர்களாக இருக்க வேண்டும் என்ற நோக்கத்திலே தமிழ்நாடு அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது என்பதைப்பற்றியும் கேட்டார்கள். ஏற்கெனவே தமிழ்நாடு போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாக 17 இடங்களிலே training centres இருந்தன. நல்ல தரமான ஓட்டுநர்களைத் தயார் செய்வதற்காக. கடந்த கால ஆட்சியிலே அந்த 17 இடங்களையும் மூடிவிட்டார்கள். இப்போது இந்த ஆட்சியிலே நம்முடைய முதலமைச்சர் சொல்லி, 17 இடங்களிலும் இந்த ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளைத் துவக்கவும், தனியாக நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு என்று ஒரு academy-யை மத்திய அரசின் 1½ கோடி ரூபாய் திட்டத்திலே நமது குரோம்பேட்டையிலே ஆரம்பிப்பதற்கும், ஓட்டுநர்களாக யார் தேர்வு செய்யப்படுகிறார்களோ, அவர்கள் எல்லாம் தரமானவர்களா என்று சோதிக்க, அவர்களுக்கு training தனியாகத் தரப்பட்டு, நல்ல தரமான ஓட்டுநர்களை உருவாக்கவும், ஓட்டுநர்களை உருவாக்கிய பிறகு, அவர்களுக்கு counselling என்ற வகையில், மூன்று மாதத்திற்கு ஒரு முறை மீண்டும் அவர்களை அழைத்துப் பேசவும், இதுபோன்ற திட்டங்களை எல்லாம் தமிழ்நாடு அரசின் சார்பாகத் தொடர்ந்து செயல்படுத்த இருக்கிறோம். வாகனங்களுடைய எண்ணிக்கைப் பெருக்கத்தினால் ஏற்படும் accident-ஐத் தடுக்க நடவடிக்கை எடுப்பது என்று எடுத்துக்கொண்டால், தமிழ்நாட்டிலே 100 இடங்களிலே ஆய்வு செய்யப்பட்டு, அவையெல்லாம் accident zones என்று கருதப்பட்டு, அதற்காக 10 கோடி ரூபாய்க்கு மேலாகத் தமிழ்நாடு அரசின் பணம் ஒதுக்கப்பட்டு, அந்த accident zone-களையெல்லாம் சரி செய்து கொண்டிருக்கிறோம். இவையெல்லாம் இந்த அரசின் சார்பாக எடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற நடவடிக்கைகள். மேலும் சொன்னார்கள், இரவு நேரங்களிலே லாரிகள் எல்லாம் செல்வதைத் தடை செய்ய முடியுமா என்று. அதுபோல் ஒரு திட்டம் இல்லை. லாரிகள் செல்லவும், அந்த நேரத்தில் விபத்து இல்லாமல் செய்யவும் உள்ள நடவடிக்கைகளை இந்தத் துறை செய்துகொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2007 அக்டோபர் 19]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எச். வசந்தகுமார்.

திரு. எச். வசந்தகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாங்குநேரி தொகுதி பெயரைக் கொண்ட நாங்குநேரி ஊரில் பஸ் நிலையம் பழுதடைந்து பல காலமாக வெயிலும், மழையும் அங்கே வருகின்ற மக்களின்மேல் பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. அந்த வெயிலையும், மழையையும் தடுக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தடுத்து நிறுத்தி, அங்கே இருப்பதற்கும், தண்ணீர் வெள்ளம் வருவதற்கு விளக்குகளை அமைத்துத் தரவும் அவர்கள் முன்வர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்து நிலையங்கள் பொதுவாகவே முழுமையாக உள்ளாட்சித் துறையினால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதை அரசு முறையிலே நம்முடைய உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்து, நல்ல நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். சென்னை மாநகரைப் பொறுத்த அளவில், இருக்கின்ற பேருந்து நிலையங்களில் ஒரு பகுதி மாநகராட்சியின் சார்பாகவும், மீதி போக்குவரத்துத் துறையின் சார்பாகவும் இருக்கின்றன. ஏற்கெனவே அமைக்கப்பட்டிருக்கின்ற அந்தப் பேருந்து நிலையங்கள் மிகவும் பழமையாகவும், மழைக் காலங்களிலே தண்ணீர் தேங்கி நிற்கிற நிலையிலும் உள்ளதால் அவற்றையெல்லாம் சரி செய்வதற்காக இந்த ஆண்டு நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள், 15 கோடி ரூபாயைத் தனி நிதியாக, அரசு நிதியாக ஒதுக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். நாங்குநேரியைப் பொறுத்த அளவில், மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரிவிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 10-25)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 16, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. து. ரவிக்குமார், மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.